

Rodzaj opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Opracowanie branżowe:

ARCHITEKTURA

Przedsięwzięcie:

Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Droga Gdynską, torami SKM i PKP w Gdyni.

Zadanie:

Przebudowa ulic: Władysława IV, Piłsudskiego, Świętojańskiej oraz Drogi Gdynskiej

Obiekt:

Tunel dla pieszych pod ul. Władysława IV i Świętojańską

Zlecniodawca / Inwestor:

Gmina Miasta Gdyni
81-382 Gdynia Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

Numer ewidencyjne działek:

Obręb:
Gmina Gdynia KM 58: 117, 120, 122, 123, 131, 132, 133, 146, 147
Gmina Gdynia KM 59: 21, 73, 74, 75

Autor opracowania	mgr inż. arch. Jacek Śliwiński upr. nr 15/Gd/00	
Sprawdzający	mgr inż. arch. Anna Smółko upr. nr 376 /94/OL	
Główny Projektant	inż. Wiesław Gadziński upr. nr 2565/Gd/86	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan T. Kosiedowski upr. nr 2808/Gd/87	
Stanowisko	Imię, nazwisko, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, styczeń 2009 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

U w a g a :

Kserokopie uprawnień projektowych, przynależności do izb projektowych, kserokopie opinii i uzgodnień oraz oświadczenie projektanta i sprawdzającego, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, znajdują się w „Projekcie zagospodarowania terenu”, stanowiącym integralną część niniejszego opracowania projektowego.

podpis projektanta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. INFORMACJE OGÓLNE
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA
4. OPIS ARCHITEKTONICZNY TUNELU
5. MONITORING

B. INFORMACJA BIOZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Lp.	Nazwa Rysunku	Branża	Projektant	Skala
1.	Rzut tunelu	<i>ARCHITEKTURA</i>	Jacek Śliwiński	<i>1:200/50 0</i>
2.	Przekroje podłużne tunelu A-A, A'-A' oraz przekroje poprzeczne D-D i E-E.	<i>ARCHITEKTURA</i>	Jacek Śliwiński	<i>1:100</i>
3.	Przekroje podłużne przez pochylnie: B-B, C-C, C'-C'.	<i>ARCHITEKTURA</i>	Jacek Śliwiński	<i>1:100</i>

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

Opracowanie obejmuje projekt architektoniczny tunelu pieszego. Opracowanie konstrukcji tunelu, instalacji sanitarnych, elektrycznych, zostały zawarte w oddzielnych tomach branżowych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy BPBK S.A. w Gdańsku a Miastem Gdynia
- Wtórnik planu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500.
- Dokumentacja geotechniczna
- Koncepcja drogowa opracowana w oddzielnym opracowaniu przez BPBK S.A.
- Przepisy i normy.
- Wizje lokalne.
- Wyjaśnienia i uzgodnienia z przedstawicielami służb inwestycyjnych i eksploatacyjnych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiot inwestycji:

Przedsięwzięcie: Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska, Al. Marszałka Piłsudskiego.

Zadanie: Przebudowa węzła św. Maksymiliana w Gdyni

Obiekt: Tunel dla pieszych pod ul. Władysława IV i Świętojańską

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany tunelu.

Cel opracowania :

Przygotowanie technicznych i formalnych podstaw do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Zakres opracowania:

Zakres opracowania obejmuje:

- aranżację wnętrza tunelu pieszego,
- kolorystykę i rozwiązania materiałowe posadzek i ścian tunelu,
- architekturę zadaszeń nad pochylniami zejściowymi do tunelu,

4. OPIS ARCHITEKTONICZNY

Opracowania branżowe zawarto w oddzielnych tomach branżowych: konstrukcyjnym, elektrycznym i sanitarnym.

Zaprojektowano tunel podziemny złożony z dwóch przejść (zgodnie z częścią rysunkową), prowadzący z przystanku kolejki SKM „Wzgórze św. Maksymiliana” do planowanego budynku na skwerze Plymouth w Gdyni.

Jako zejścia do tunelu zaprojektowano zarówno schody, jak i pochylnie dla pieszych i niepełnosprawnych.

Oświetlenie

W tunelu przewidziano oświetlenie oprawami antywandalowymi, umieszczonymi w narożach pod sufitem po obu jego stronach. Na pochylniach i schodach zaprojektowano oprawy oświetleniowe wpuszczane w ściany, zlokalizowane na wysokości – pod pochwytami pochylni i schodów, mające na celu oświetlenie powierzchni chodnika pochylni przy ścianach, a także oprawy podwieszone pod konstrukcją zadaszeń na pochylniach zapewniające oświetlenie ogólne zejść.

Posadzki

Zaprojektowano posadzki z płyt kamiennych-granitowych szarych płomieniowanych o wymiarach 40x300x300 mm.

Kolorystyka

Zaprojektowano ściany malowane farbą antygraffiti w kolorze kremowym RAL 1017 z cokolikiem granitowym 10cm-owym w kolorze jak posadzka. Sufit malowany w kolorze beżowym RAL 1015.

Zadaszenia

Nad pochylniami, zgodnie z wymaganiami warunków technicznych, zaprojektowano zadaszenia. Przewidziano dachy systemowe w konstrukcji stalowej, pokryte taflami ze szkła hartowanego gr. 10mm.

Zadaszenie wykonane jest z ram stalowych (10x 10 cm) rozstawionych na murze okalającym pochylnię. Słupy dospawane są do marki kotwionej w murze, którą przykrywa kamienna okładzina. Do stalowej konstrukcji zadaszenia punktowo montowane są tafle szkła. Rozwiązania szczegółowe w opracowaniach branży konstrukcyjnej.

5. MONITORING

Ze względów bezpieczeństwa w tunelu przewidziany jest monitoring, w którego skład wchodzi odpowiednia liczba kamer telewizji przemysłowej z obrazem przekazywanym do sieci monitoringu miejskiego.

Dane liczbowe

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TUNELU

- POWIERZCHNIA ŁĄCZNA CAŁKOWITA TUNELU: **$P_c = 1939,4 \text{ m}^2$**
- POWIERZCHNIA UŻYTKOWA - Przejście I : **$P_c = 475,5 \text{ m}^2$**
- POWIERZCHNIA UŻYTKOWA - Przejście II : **$P_c = 561 \text{ m}^2$**
- KUBATURA WEWNĘTRZNA TUNELU: **$K = 2591,3 \text{ m}^3$**

Rodzaj opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Opracowanie branżowe:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

Przedsięwzięcie:

**Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana
wraz z budową tunelu drogowego
pod Drogą Gdyńską, torami SKM i PKP w Gdyni.**

Zadanie:

**Przebudowa ulic: Władysława IV, Piłsudskiego,
Świętojańskiej oraz Drogi Gdyńskiej**

Obiekt:

Tunel dla pieszych pod ul. Władysława IV i Świętojańską

Zlecniodawca / Inwestor:

**Gmina Miasta Gdyni
81-382 Gdynia Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54**

Numer ewidencyjne działek:

Obręb:

Gmina Gdynia KM 58: 117, 120, 122, 123, 131, 132, 133, 146, 147
Gmina Gdynia KM 59: 21, 73, 74, 75

Autor opracowania	mgr inż. arch. Jacek Śliwiński <i>upr. nr 15/Gd/00</i>	
Sprawdzający	mgr inż. arch. Anna Smółko <i>upr. nr 376 /94/OL</i>	
Główny Projektant	inż. Wiesław Gadziński <i>upr. nr 2565/Gd/86</i>	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan T. Kosiedowski <i>upr. nr 2808/Gd/87</i>	
Stanowisko	Imię, nazwisko, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, styczeń 2009 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowano na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;

Zakres prac obejmuje wykonanie wystroju architektonicznego w gotowej konstrukcji.

Prace konstrukcyjne zostały objęte planem BiOZ w opracowaniu branżowym konstrukcji.

Prace dotyczą następujących elementów wystroju:

- posadzki tunelu,
- pochwyty, balustrady,
- oprawy oświetleniowe,
- kolorystyka ścian, sufitów,

2) wykaz istniejących obiektów budowlanych;

Na dotyczy.

3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

Nie dotyczy.

4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Prace wykonywane na wysokości ponad 5m:

- prace przy instalowaniu wyposażenia nad zejściami do tunelu,

5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy jest zobowiązany poinformować o wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych oraz wyposażyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do wykonywania w/w prac powinni być dopuszczeni jedynie pracownicy uprzednio przeszkoleni stosownie do zakresu wykonywanych robót oraz w sprawach BHP.

6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy jest zobowiązany opracować "plan bioz" - plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz projekt organizacji placu budowy, technologię prowadzenia robót budowlanych, harmonogram prac budowlanych.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed przystąpieniem wykonywania prac budowlanych, pracownicy powinni odbyć szkolenie oraz zostać wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, a także w sprzęt ochrony osobistej.

Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej złożonej z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane.

Na budowie w widocznym miejscu powinna być zamieszczona informacja z wykazem zawierającym adresy i numery telefonów stosownych służb, w tym najbliższego lekarza lub Pogotowia Ratunkowego, Straży Pożarnej, Posterunku Policji.

mgr inż. arch. Jacek Śliwiński